

הודעה בדבר הגשת בקשה לאישור הסדר פשרה
לפי חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: "חוק תובענות ייצוגיות")

ניתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25(א)(3) לחוק תובענות ייצוגיות, כי ביום 5 בדצמבר 2019 (ועדכון מיום 1 ביוני 2020) הוגשה לבית המשפט המחוזי מרכז בלוד ("בית המשפט") בקשה מתוקנת לאישור הסדר פשרה מתוקן (להלן: "הסדר הפשרה המתוקן"), בעניין בקשת האישור והתובענה (ת"צ 27555-09-18; "הבקשה לאישור והתובענה") שהוגשו על ידי: חלי ליאת, ישראל מלח, סלים עואד ועו"ד ליאור יצחק בריטמן ("המבקש 4") ("המבקשים") נגד דלק מוטורס בע"מ (להלן: "דלק מוטורס") ו-Ford Motor Company (להלן: "פורד") (ביחד: "המשיבות").

בבקשות לאישור ובתובענות נטען על-ידי המבקש 4, בין היתר, כי ישנה תקלה בכריות האוויר מתוצרת חברת TAKATA ("טקאטה") המותקנות ברכבי פורד, אשר יובאו לישראל על-ידי דלק מוטורס ו/או יבוא עקיף ו/או יבוא אישי. לטענת המבקש 4 (מבין המבקשים המתייחס לרכבי פורד) בשל כך קמות לו ולקבוצה אותה הוא מתיימר לייצג, עילות של רשלנות בהתאם לפקודת הנזיקין [נוסח חדש], הפרת הוראות חוק עשיית עושר ולא במשפט, תשל"ט-1979, הפרת חובה חקוקה בהתאם לקבוע בפקודת הנזיקין [נוסח חדש], הפרת הוראות נוהל 22/2007 של משרד התחבורה בדבר קריאה חוזרת למוצרי תעבורה פגומים מיום 01.01.2007 על עדכוניו, הפרת חוק המכר, התשכ"ח-1968, הפרת הוראות חוק הגנת הצרכן, תשמ"א-1981, הפרת חוק החוזים, חלק כללי, התשל"ג-1973 ובפרט חובת תום הלב, הפרת אחריות מכוח סעיף 12 לפקודת הנזיקין [נוסח חדש], הפרת הוראות תקנות התעבורה, תשכ"א-1961, הפרת הוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), תשל"ט-1978, והפרת הוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בעף הרכב, תשע"ו-2016.

הקבוצה: כל מי שרכש/שכר/חכר/השתמש/נסע/החזיק ברכב מתוצרת פורד אשר מותקנות בו כריות אוויר מתוצרת טקאטה ללא סופח לחות, לרבות אך לא רק רכב שיובא על ידי דלק מוטורס או על ידי יבואנים מקבילים אחרים, או שיובא ביבוא אישי, או רכבים אלה שנרכשו בשוק יד שניה בישראל (להלן: "התובעים הייצוגיים").

תמצית הסדר הפשרה: כפוף לאישור בית המשפט ומבלי להודות בכל טענה כלפיהן, המשיבות תבצענה את התכנית לשירות לקוחות, כהגדרתה בהסכם הפשרה, שבמסגרתה דלק מוטורס תדאג להחלפת מכלול כרית האוויר או יחידת הניפוח בכריות האוויר, כפי שיידרש, ברכבי הפשרה, כהגדרתם בהסדר הפשרה, רכבי פורד בישראל שבהם מותקנות כריות אוויר מתוצרת טקאטה שאינן כוללות סופח לחות (SDI-230 ו-PSPI), למעט מי שימסור הודעת פרישה בהתאם לאמור בסעיף 11 או 18(ו) לחוק התובענות הייצוגיות; ופורד תדאג לאספקת חלקי החילוף הנדרשים לשם קיום תכנית לשירות הלקוחות האמורה בהתאם לתנאיה; וכן תעניק אחריות לכריות האוויר המוחלפות כמוסבר בהסדר הפשרה.

הצדדים ביקשו כי בית המשפט יפטור אותם ממינוי בודק או מומחה היות שהדבר יכביד על ההליך ויגדיל את עלויותיו שלא לצורך.

ויתור על תביעות: בכפוף לפסק הדין ולביצוע ההסדר, כל התובעים הייצוגיים ו/או אחרים מטעמם (לרבות קונים עתידיים של רכבי הקבוצה) מוותרים באופן מלא, סופי ומוחלט, כלפי פורד ודלק מוטורס ואחרים מטעמן, על כל טענה ו/או דרישה ו/או זכות ו/או עילה הנובעת מהפגמים הנטענים בכל כרית אוויר המותקנת באיזה מבין רכבי הקבוצה ו/או כרוכה ו/או שעניינה בפגמים כאמור – בין שידועים להם ובין שאינם ידועים להם במועד בו הוגשה בקשת האישור ובמועד פסק הדין.

הסדר הפשרה, בכפוף לפסק הדין, יהווה מעשה בית דין כלפי כל התובעים הייצוגיים בקשר עם כל עילות התביעה והסעדים המפורטים בבקשת האישור והתובענה ו/או הנובעים מהטענה לפגמים ולנוק כביכול בכל רכבי הקבוצה.

גמול ושכר טרחה : הצדדים המליצו לבית המשפט על תשלום גמול למבקש 4 (שהינו כאמור היחיד מבין המבקשים שתביעתו מתייחסת לרכבי פורד בישראל) בסכום כולל של 51,600 ₪ ושכר טרחה לבא כוחו, עו"ד דוד מזרחי, בסכום כולל של 5,448,400 ₪ + מע"מ אשר ישולמו במועדים המפורטים בהסדר הפשרה.

הסדר הפשרה כולל הסכמות לגבי נסיבות המקימות זכות לביטול ההסדר.

הנוסח המלא של הסדר הפשרה הוא המחייב. בכל מקרה של סתירה בין הוראות הסדר הפשרה לבין האמור במועד זו, יקבעו הוראות הסדר הפשרה.

הגשת התנגדויות ופרישה מן ההסדר : כל אדם אשר נמנה עם התובעים הייצוגיים, ו/או גורם אחר המנוי בסעיף 18(ד) לחוק תובענות ייצוגיות, רשאי להגיש לבית המשפט התנגדות מנומקת להסדר הפשרה וכן להמלצה המוסכמת בעניין גמול ושכר טרחה עד ליום 22 בספטמבר 2020 ("התנגדות"). בפרק הזמן האמור לעיל, רשאי כל אדם כאמור גם להודיע, בהתאם לאמור בסעיפים 11 ו/או 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות, כי הוא אינו מעוניין להיכלל בקבוצה ("הודעת פרישה"). הודעת הפרישה תישלח בכתב למזכירות בית המשפט, עם העתק לבי"כ המשיבות.

בכפוף להוראות הסדר הפשרה, יחייב הסדר הפשרה את כל הנמנים עם התובעים הייצוגיים, אשר לא מסרו הודעות פרישה כדין.

הסדר הפשרה עומד לעיון במשרדי באי כוח המבקשים והמשיבות :

משרד ב"כ המבקשים - עו"ד דוד מזרחי ואח', מרחוב חורב 4 חיפה 3434108, טלפון : 04-8113711 ; פקס : 04-8103710 ;

משרד ב"כ דלק – עוה"ד יואב הירש, רוני מונק וגיא אריאלי, אגמון ושות' רוזנברג הכהן ושות', עורכי-דין, הגן הטכנולוגי מלחה, בניין 1, ירושלים 9104601, טלפון : 02-5607607 ; פקס : 02-5639947

משרד ב"כ פורד - עוה"ד דפנה צרפתי ותום גל, גולדפרב זליגמן ושות', עורכי-דין, רחוב יגאל אלון 98, תל אביב 6789141, טלפון : 03-6089829 ; פקס : 03-6089861.

תוכן מודעה זו אושר על-ידי בית המשפט והיא מתפרסמת בהתאם להחלטתו מיום 7 ביולי 2020.

**הודעה בדבר מתן תוקף של פסק דין להסדר פשרה
לפי חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: "חוק תובענות ייצוגיות")**

ניתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25(א)(4) לחוק תובענות ייצוגיות, כי ביום 25.3.21 אישר בית המשפט המחוזי מרכז (לוד) ונתן תוקף של פסק דין להסדר הפשרה המתוקן שהוגש ביום 3.2.21 ("הסדר הפשרה"), אשר נחתם בעניין התובענה שהוגשה על-ידי ה"ה חלי ליאת, ישראל מלח, סלים עואד ועו"ד ליאור יצחק בריטמן (ת"צ 27555-09-18) ("המבקשים") נגד דלק מוטורס בע"מ ("דלק מוטורס") ו-Ford Motor Company ("פורד") (ביחד - "המשיבות") ואחרים ("בקשת האישור").

בבקשת האישור נטען, כי קיים פגם בכריות האוויר מתוצרת TAKATA CORP ("טקאטה") המותקנות ברכבי פורד בישראל ("המוצרים הישראלים" או "כריות האוויר בישראל") הנוגע למנגנון הניפוח של כרית האוויר בעת תאונה.

לטענת המבקשים בשל כך קמות להם ולקבוצה אותה הם מתיימרים לייצג, עילות של רשלנות בהתאם לפקודת הנזיקין [נוסח חדש], הפרת הוראות חוק עשיית עושר ולא במשפט, תשל"ט-1979, הפרת חובה חקוקה בהתאם לקבוע בפקודת הנזיקין [נוסח חדש], הפרת הוראות נוהל 22/2007 של משרד התחבורה בדבר קריאה חוזרת למוצרי תעבורה פגומים מיום 01.01.2007 על עדכוניו, הפרת חוק המכר, תשכ"ח-1968, הפרת הוראות חוק הגנת הצרכן, תשמ"א-1981, הפרת חוק החוזים, חלק כללי, התשל"ג-1973 ובפרט חובת תום הלב, הפרת אחריות מכוח סעיף 12 לפקודת הנזיקין [נוסח חדש], הפרת הוראות תקנות התעבורה, תשכ"א-1961, הפרת הוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), תשל"ט-1978, והפרת הוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016.

בהתאם להסדר הפשרה, **קבוצת התובעים המיוצגים** הינם: "כל מי שרכש/שכר/חכר/השתמש/נסע/החזיק ברכב מתוצרת פורד אשר מותקנות בו כריות אוויר מתוצרת טקאטה ללא סופח לחות, לרבות אך לא רק רכב שיובא על ידי דלק מוטורס או על ידי יבואנים מקבילים אחרים, או שיובא ביבוא אישי, או רכבים אלה שנרכשו בשוק יד שניה בישראל"

הסדר הפשרה שאושר כפסק דין מחייב את כל הנמנים עם קבוצת התובעים המיוצגים, אשר לא מסרו הודעות פרישה כדן.

תמצית הסדר הפשרה

1. אף כי לטענת המשיבות לא היה בהתנהגות המיוחסת להן בבקשת האישור והתובענה כדי להפר את התחייבויותיהן כלפי לקוחותיהן או כדי להקים נגדן עילת תביעה כלשהי ובפרט עילת תביעה ייצוגית, ומבלי להודות באיזו מהטענות שהועלו בכתבי הטענות מטעם המבקשים, הרי שבמסגרת וכחלק מהפשרה שהושגה בין הצדדים, הסכימה פורד, בעזרתה של דלק מוטורס, לקיים את התכנית לשירות הלקוחות, כהגדרתה בהסדר הפשרה אשר במסגרתה חברי הקבוצה יוזמנו בהדרגה לביצוע החלפה של מכלול כרית האוויר או יחידת הניפוח של כרית האוויר, כפי שיידרש וכמתואר בסעיף 3 להסדר הפשרה; ופורד תדאג לאספקת חלקי החילוף הנדרשים לשם קיום התכנית לשירות הלקוחות והכל בהתאם למפורט בהסדר הפשרה.

2. הודעות לחברי הקבוצה יימסרו באתר האינטרנט של דלק מוטורס בישראל וכן בנוהל מסירת הודעות באמצעות משרד התחבורה.

3. מבלי לגרוע ממשך האחריות המקורית שניתנה לכריות האוויר ברכבי ההחלפה, פורד תאריך בעוד שלוש שנים את האחריות לכריות האוויר המוחלפות עבור רכבי ההחלפה ("אחריות ההסדר"), באופן שכל רכבי ההחלפה יהיו זכאים לאחריות מורחבת בכריות האוויר המוחלפות בהתאם לתנאי האחריות המקורית לתקופה נוספת של 3 שנים מיום החלפתן בפועל.

סילוק ויתור ומעשה בית דין

4. בכפוף לפסק הדין ולביצוע ההסדר, כל התובעים הייצוגיים ו/או אחרים מטעמם (לרבות קונים עתידיים של רכבי הקבוצה) מוותרים באופן מלא, סופי ומוחלט, כלפי פורד ודלק מוטורס ואחרים מטעמן, על כל טענה ו/או דרישה ו/או זכות ו/או עילה הנובעת מפגמים נטענים בכל כרית אוויר המותקנת באיזה מבין רכבי ההחלפה כהגדרתם בהסדר ו/או כרוכה ו/או שעניינה בפגמים כאמור – בין שידועים להם ובין שאינם ידועים להם במועד שבו הוגשה בקשת האישור ובמועד פסק הדין.

5. הסדר הפשרה, בכפוף לפסק הדין, מהווה מעשה בית דין כלפי כל התובעים הייצוגיים בקשר עם כל עילות התביעה והסעדים המפורטים בבקשת האישור ו/או הנובעים מהטענה לפגמים ולנזק כביכול ברכבי ההחלפה כהגדרתם בהסדר.

המלצה מוסכמת בדבר תשלום גמול למבקשים ושכר טרחה לבאי כוח המבקשים

6. הפיצוי למבקש 4 ושכר הטרחה לבא כוחו יהיו כדלקמן: 51,600 ₪ (חמישים ואחת אלף ושש מאות שקלים חדשים) ישולמו כפיצוי מלא וסופי למבקש 4. מוסכם כי לא ישולם כל פיצוי למבקשים 1-3 שלא העלו כל טענה נגד פורד ונגד דלק מוטורס ביחס למוצרים הישראלים; 5,448,400 ₪ + מע"מ (חמישה מיליון ארבע מאות ארבעים ושמונה אלף וארבע מאות שקלים חדשים) ישולמו לבא כוח המבקשים כשכר טרחה באופן ובמועדים כמוסבר בהסכם הפשרה.

7. דלק מוטורס ופורד לא יישאו בכל סכום נוסף בגין פיצוי או שכר טרחה למבקשים או לבא כוחם.

הסדר הפשרה עומד לעיון: במשרד ב"כ פורד - עו"ד דפנה צרפתי, גולדפרב זליגמן ושות', עורכי-דין, רחוב יגאל אלון 98, תל אביב 6789141, טלפון: 03-6089829; פקס: 03-6089861; במשרד ב"כ המבקש - עו"ד דוד מזרחי ואח', מרחוב מוריה 117 חיפה 3434108, טלפון: 04-8113711; פקס: 04-8103710;
תוכן מודעה זו אושר על-ידי בית המשפט והיא מתפרסמת בהתאם להחלטתו מיום 6 באפריל 2021.