

## הודעה בדבר מתן תוקף של פסק דין להסדר פשרה לפי חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: "חוק תובענות ייצוגיות")

ניתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25(א)(4) לחוק תובענות ייצוגיות, כי ביום 21.5.2024 אישר בית המשפט המחוזי מרכז (לוד) ("בית המשפט") ונתן תוקף של פסק דין להסדר הפשרה שהוגש בידי הצדדים (להלן: "הסדר הפשרה"), בקשר לבקשה לאישור תובענה כייצוגית שהוגשה על-ידי אילן גל ועמי הלברסברג (ת"צ 20-09-46590) (ביחד: "המבקשים" או "התובעים"); וכן "בקשת האישור" או "התובענה"), נגד דלק מוטורס בע"מ ("דלק מוטורס") ונגד Ford Motor Company ("פורד") (ביחד: "המשיבות").

בבקשת האישור ובתובענה נטען, בין היתר, כי ברכבי פורד מסוג פורד קוגה 2015-2019 ופורד פוקוס 2016-2018 מותקן מנוע "אקובוסט 1.5 ליטר" ("מנוע 1.5") שהינו פגום; וכי ברכבי פורד מסוג פורד אדג' 2015-2019 מותקן מנוע "אקובוסט 2.0 ליטר" ("מנוע 2.0") שהינו פגום (ביחד – "המנועים"), וכי הפגם הינו פגם סדרתי הגורם לדליפת נוזל קירור המנוע אל תוך הצילינדרים ("הפגם הנטען").

לטענת המבקשים, עילות התובענה הן הפרת הוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016; הפרת הוראות תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961; הפרת הוראות חוק האחריות למוצרים פגומים, התש"ם – 1980; הפרת הוראות חוק עשיית עושר ולא במשפט, התשל"ט – 1979; הפרת הוראות חוק החוזים (חלק כללי), התשל"ג – 1973; הפרת הוראות חוק המכר, התשכ"ח – 1968; הפרת הוראות חוק הגנת הצרכן, התשמ"א – 1981; הפרת חובה חקוקה כהגדרתה בפקודת הנזיקין של ההוראות המפורטות, וכן רשלנות כהגדרתה בפקודת הנזיקין.

הגדרת הקבוצה: "כל מי שרכש/שכר/חכר/השתמש/נסע/החזיק בישראל, כלי רכב מתוצרת פורד, בו מותקן מנוע מסוג GTDI בנפח 1.5 ליטר המצוי בכלי הרכב הבאים: פורד קוגה (2015-2019), פורד פוקוס (2016-2018), בין אם הרכב נרכש מהמשיבה 1 או מיבואנים מקבילים אחרים, או שיובא ביבוא אישי, או רכב שנרכש בשוק יד שנייה בישראל". (להלן: "קבוצת התובעים המיוצגים" או "חברי הקבוצה").

### תמצית הסדר הפשרה

הסכמת המשיבות להתחייב כאמור בהסדר הפשרה נעשתה לפני משורת הדין, מבלי להודות באף טענה, ואף כי לטענתן לא היה בהתנהגות המיוחסת להן בבקשת האישור ובתובענה כדי להפר את התחייבויותיהן כלפי לקוחותיהן או כדי להקים נגדן עילת תביעה כלשהי ובפרט עילת תביעה ייצוגית.

במסגרת ההסדר ולאחר הודעת פורד, כהגדרתה להלן, יחולו ההוראות הבאות:

חברי הקבוצה אשר חווים ברכבם מפלס נמוך של נוזל קירור המנוע (בין אם מבדיקה ויזואלית ובין אם מהתרעה בלוח השעונים) או הופעת עשן לבן מהאגוז, או התחממות מנוע, יוכלו להגיע למרכזי השירות המורשים של דלק מוטורס במהלך תקופת הזכאות, כהגדרתה להלן, לשם בדיקת התקיימות התקלה, כהגדרתה להלן, ללא עלות, ואם תמצא התקלה על ידי דלק מוטורס כקיימת, תתוקן בתיקון, כהגדרתו להלן.

התיקון המוצע לחברי הקבוצה הינו החלפה חד פעמית של חצי מנוע ובמקרה הצורך ולפי שיקול דעתה המקצועי של דלק מוטורס, של החלפת ראש מנוע ("התיקון").

במסגרת התוכנית, יהיו חברי הקבוצה, זכאים לתיקון במקרה של התקלה במרכזי השירות המורשים של דלק מוטורס ללא כל עלות.

חברי הקבוצה יהיו זכאים לתיקון חינמי חד פעמי בתקופה של שנים עשר (12) חודשים ממועד הודעת פורד, כהגדרתה להלן, ובלבד שחלפו עד עשר (10) שנים ממועד תחילת האחריות המקורית של הרכב או עד 160,000 ק"מ (לפי המוקדם מביניהם) ("תקופת הזכאות") וזאת, ככל שברכבם תקלת מנוע הנגרמת על-ידי חדירת נוזל קירור לצילינדרים כתוצאה משחיקה, קורוזיה או גימום של שטח בלוק המנוע, אשר דלק מוטורס תקבע כי קיימת ("התקלה") ("התוכנית").

התוכנית תצא לדרכה על-ידי פורד בדרך של מתן הודעה לדלק מוטורס על פרטי התוכנית והנחיות טכניות ליישומה ("הודעת פורד") ותחל עם משלוח הודעות לחברי הקבוצה, כמוסבר בהסדר הפשרה.

חבר קבוצה שברכבו בוצע התיקון נשוא התקלה, כהגדרתם של אלו לעיל, עובר למועד מתן הודעת פורד יהיה זכאי להחזר כספי בגובה עלות ההחלפה ששילם, בכפוף להצגת קבלה או חשבונית על תשלום שביצע המפרט את התיקון שבוצע והחלפים שהותקנו אשר תוצג למוקד שירות הלקוחות של דלק מוטורס, זאת ביחס לתיקון שביצע במוסכים המורשים של דלק מוטורס ו/או במוסך אחר שהוא מורשה מטעם משרד התחבורה ובלבד שהתיקון בוצע בתקופת הזכאות קרי, עד עשר (10) שנים מיום תחילת האחריות המקורית לרכבו או 160,000 ק"מ, על-פי המוקדם מביניהם ובקשר לתקלה. זכאות זו תהיה זמינה למי שהציגו חשבוניות כאמור בתקופה של עד 12 חודשים ממועד הודעת פורד, ובכפוף לתנאים הקבועים בהסדר הפשרה. חבר קבוצה כאמור שקיבל החזר כספי כאמור בסעיף זה לא יהיה זכאי לתיקון.

### סילוק ויתור ומעשה בית דין

בכפוף לפסק הדין ולביצוע הסדר הפשרה, כל התובעים המיוצגים ו/או אחרים מטעמם (לרבות קוניים עתידיים של רכבי ההסדר) מוותרים באופן מלא, סופי ומוחלט, כלפי פורד ודלק מוטורס ואחרים מטעמן, על כל טענה ו/או דרישה ו/או זכות ו/או עילה הנובעת מהפגם הנטען ככל שהוא נוגע למנוע 1.5, המותקן באיזה מבין רכבי חברי הקבוצה ו/או כרוכה ו/או שעניינה בפגם כאמור – בין שידוע להם ובין שאינו ידוע להם במועד שבו הוגשה בקשת האישור ובמועד פסק הדין.

הסדר הפשרה, מהווה מעשה בית דין כלפי כל התובעים הייצוגיים ביחס למנוע 1.5, בקשר עם כל עילות התביעה והסעדים המפורטים בבקשת האישור ו/או הנובעים מהטענה לפגמים ולנוזק כביכול ברכבי חברי הקבוצה הנטענת שברכבם מותקן מנוע 1.5.

### גמול ושכר טרחה

הגמול שישולם למבקשים יהיה בסך 20,000 ש"ח לכל מבקש, ושכר טרחת באי-כוחם יהיה בסך 163,800 ש"ח כולל מע"מ, אשר ישולמו בהתאם למועדים ולתנאים שנקבעו בפסק הדין.

דלק מוטורס ופורד לא יישאו בכל סכום נוסף בגין פיצוי או שכר טרחה למבקש או לבאי-כוחם.

הסדר הפשרה עומד לעיון במשרדי באי כוח המבקשים ובמשרדי באי כוח המשיבות:

**משרד ב"כ המבקשים** - עוה"ד דוד מזרחי ורון סולן ואח', מרחוב מוריה 117 חיפה 3461710, טלפון: 04-8113711; פקס: 04-8103710; וכן בכתובת [www.solron.co.il](http://www.solron.co.il)

**משרד ב"כ דלק מוטורס** – עוה"ד יואב הירש וגיא אריאלי, משרד אגמון ושות', עורכי דין, דרך אגודת ספורט הפועל 1, מלחה, ירושלים 92149, טלפון: 02-5607607; פקס: 02-5639948; וכן בכתובת <https://www.delek-motors.co.il>

**משרד ב"כ פורד** - עוה"ד דפנה צרפתי ואורי בלש, גולדפרב גרוס זליגמן ושות', עורכי-דין, רחוב יגאל אלון 98, תל אביב 6789141, טלפון: 03-6089803; פקס: 03-6089911.

בכל מקרה של סתירה יגבור האמור בהסדר הפשרה על האמור במודעה זו.

תוכן מודעה זו אושר על-ידי בית המשפט והיא מתפרסמת בהתאם להחלטתו מיום 28.5.2024.